

## SPECIFICHE DELL'IMBARCAZIONE

Lunghezza fuori tutto	6,700 mt
Lunghezza al galleggiamento	6,101 mt
Larghezza massima	2,500 mt
Pescaggio con chiglia immersa	1,550 mt
Dislocamento a pieno carico	770 Kg
Zavorra	315 kg
Superficie velica (randa + fiocco)	30,50 mq
Randa	19,50 mq
Fiocco	11,30 mq
Gennaker	54,50 mq
N° persone equipaggio (omologazione)	2 - 5
Albero e boma	alluminio
Bompreso (retrattile) e timone	carbonio

## SPECIFICHE COSTRUTTIVE

### SCAFO:

sandwich COREMAT con fibre di vetro multiassiali accoppiate con rinforzi in carbonio.

### COPERTA:

AIREX sandwich con fibre di vetro multiassiali accoppiate.

### CHIGLIA:

retrattile con lama rinforzata in fibra di carbonio e con zavorra in piombo di 315 Kg.

### CANTIERE:

Lion Yacht



[www.nwind.it](http://www.nwind.it)

*L'H22 è distribuito in esclusiva per l'Italia da New Wind.  
Per maggiori informazioni o per una quotazione personalizzata:*

**tel./fax +39 031563954, cell. +39 3356645553,  
info@nwind.it**



# new W IND

[www.nwind.it](http://www.nwind.it)

# H22

ONE DESIGN

SAIL DIFFERENT



**H22 È IL RIVOLUZIONARIO MONOTIPO** PROGETTATO DA **ROB HUMPHREYS**  
E OTTIMIZZATO NEL LAY-OUT DI COPERTA E DEL PIANO VELICO DA **ROBERTO SPATA**.  
PRESTAZIONI DA BRIVIDO E UNA IMPRESSIONANTE FACILITÀ DI CONDUZIONE, NE  
HANNO FATTO IN BREVE UNA **CLASSE** IN RAPIDA ESPANSIONE.



By Rob Humphreys



*L'H22 è una imbarcazione di 22 piedi disegnata da Rob Humphreys, impegnato nella campagna inglese di Coppa America 2002/2003 e ottimizzata, sia nella costruzione che nel lay-out del piano di coperta e del piano velico, dalla New Wind di Roberto Spata.*

*Lion Yacht, in esclusiva mondiale, produce dal 2003 l'H22 in sandwich di fibra di vetro.*

### **STABILE E VELOCE.**

**Solida e stabile:** una lama di deriva molto leggera, rinforzata in fibra di carbonio sostiene un bulbo di 315 Kg. per un rapporto zavorra/raddrizzamento del 44%.

**Veloce:** un piano velico generoso e perfettamente calibrato garantisce alte prestazioni di velocità sia di bolina che nelle andature portanti.

Pensate che **con 20 nodi di vento reale l'H22 raggiunge punte di 15/16 nodi di velocità**, facendosi portare con grande facilità e in condizioni di estrema sicurezza e stabilità.

### **SEMPLICE DA PORTARE.**

Non esistono winches e il piano di coperta Harken, Spinlock e Ronstan è semplice ed essenziale.

Questo è tutto quello di cui avete bisogno per entrare in perfetta sintonia con il vostro H22, **anche con venti di intensità superiore ai 20 nodi.**

### **PLANANTE.**

Provate il vostro H22 in poppa quando l'efficienza dello spinnaker asimmetrico vi farà surfare sull'acqua: passerete intensi momenti di assoluto piacere velico.

Il lungo bompresso in carbonio vi permetterà di effettuare delle strambate semplici ed indolori, anche con un ristretto numero di equipaggio e in condizioni meteo severe.

### **SEMPLICE DA ARMARE E DA TRASPORTARE.**

Due persone possono farlo in soli 20 minuti. Grazie al piede d'albero abbattibile, potete armare l'albero anche senza gru, issarlo, fissare lo strallo di prua, il paterazzo e le sartie, montare il boma e il vang e siete pronti per issare le vele e prendere il largo.

Grazie alla chiglia retrattile, che riduce il pescaggio da 155 a 46 cm, ed al peso limitato dell'imbarcazione, l'H22 può essere trasportato da qualsiasi macchina e può essere alato addirittura da uno scivolo che consenta al carrello di affondare in soli mt. 1,20 di acqua. E' l'unico 22 piedi attualmente omologato per 5 persone.

### **ED È SUBITO MONOTIPIA.**

In soli due anni dalla nascita sono stati venduti ben 23 H22.

Il 1° Campionato Nazionale si disputerà a Domaso dal 22 al 24 luglio 2005, e prevede una partecipazione di ben 20 imbarcazioni provenienti da tutta Italia e dall'estero che si disputeranno il titolo in stretta monotipia e secondo le regole internazionali di classe.

È operativa ormai da tempo l'Associazione Italiana di Classe: collegandovi al sito - [www.h22.it](http://www.h22.it) - troverete tutte le ultime novità.

